

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

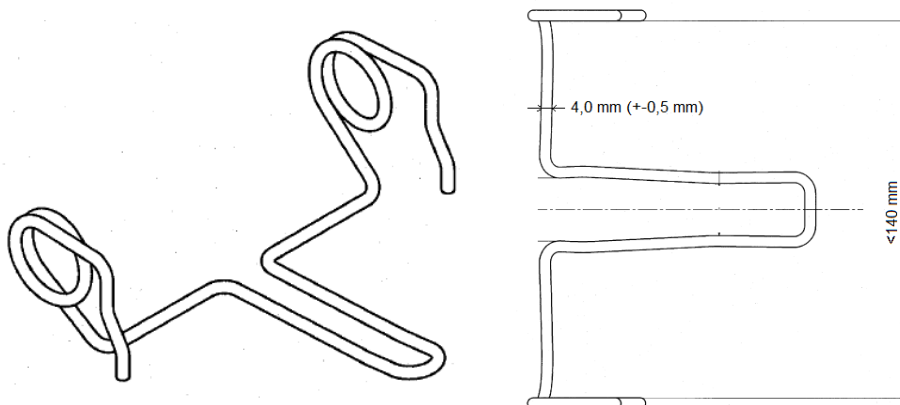
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D168-16I                | 7320.20.10 | Mola de torsão dupla, feita em aço (SWP – B), dobrado, com diâmetro externo do arame de 4,0 mm (+0,5 mm), massa de 65 g (+ 20 g), utilizada para o suporte da coluna de direção e aplicada na montagem de colunas de direção de veículos leves. |

- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Feita em aço JIS, especial para molas (SWP-B), a mola de torsão dupla caracteriza-se pela presença de duas convolutas em suas extremidades, espaçadas em no máximo 140 mm, com a presença de um perfil de dobra em U em sua região intermediária. Possui diâmetro externo do arame de 4,0 mm (+0,5 mm) e massa de 65 g (+ 20 g).

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



- 3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado na montagem de colunas de direção de veículos automotivos.

- 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A mola de torsão possui a função de restringir a ação da gravidade e evitar que a coluna de direção caia abruptamente sobre o colo do motorista durante o processo de ajuste da posição do volante, facilitando na regulação da altura do volante.